#### Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RA TL LP 1519/2015

# ANEXO CERTIFICADO DE HOMOLOGACIÓN

- a) CÓDIGO: ATT-DJ-RA TL LP 1519/2015
- b) EMISIÓN Y VENCIMIENTO: 25 de noviembre del 2015, vence el 25 de noviembre del 2020.
- c) CONDICIONES DE OTORGACIÓN DE LA HOMOLOGACIÓN: Reconocimiento y verificación de una certificación internacional
- d) CATEGORÍA Y SUBCATEGORÍA DENTRO DE LAS CUALES EL EQUIPO FUE HOMOLOGADO

| CATEGORÍA    | Módems            |
|--------------|-------------------|
| SUBCATEGORÍA | Modem inalámbrico |

#### e) NOMBRE Y DIRECCIÓN DEL FABRICANTE:

Pointer Telocation Ltd. 14 Hamelacha St. Rosh Ha'ayin St. Israel

## f) DATOS TÉCNICOS:

| Producto | Sistema de Posicionamiento Global (GPS) |
|----------|---|
| Marca    | Cellocator                              |
| Modelo   | CELLO IQ-30                             |

# g) ESPECIFICACIONES TÉCNICAS PRINCIPALES:

| ESPECIFICACIONES FÍSICAS |   |  |
|--------------------------|---|--|
| Dimensiones              | 91 mm x 73 mm x 23 mm   |  |
| Peso                     | 110 gr  |  |
| Interfaces               | Puerto COM (RS232) Puerto depurador (RS232 de salida) Puerto Dallas |  |
| Conectores               | 20pín Molex, Automotriz<br>SMA swtich para uso opcional             |  |
|                          | ESPECIFICACIONES TÉCNICAS   |  |
| Frecuencias de Operación | Banda Cuádruple: 850 MHz, 900 MHz, 1800 MHz y 1900 MHz              |  |
| Ancho de Banda           | GSM 850: 70 MHz GSM 900: 80 MHz GSM 1800: 170 MHz GSM 1900: 140 MHz |  |
| Modo SMS                 | GPRS clase 10<br>Modo PDU   |  |







# Resolución Administrativa Regulatoria ATT-DJ-RA TL LP 1519/2015

|                               | SMS sobre GPRS   |
|-------------------------------|--|
| Datos de paquete              | TCP/IP<br>UDP/IP   |
| Potencia de Salida            | 2W/1W  |
| SIM                           | Interna, reemplazable, PIN a Código de gestión a distancia   |
| Antena                        | Antena Interna GPS<br>Antena Cuádruple GSM   |
| OTR.                          | AS CARACTERÍSTICAS IMPORTANTES   |
| Tecnología Chipset            | SiRFIII GSC3F/LP, un solo chipset  |
| Sensibilidad de seguimiento   | -159 dBm   |
| Adquisición (normal)          | Frío < 42 segundos<br>Templado < 35 segundos<br>Caliente < 1 segundos                                  |
| Sensores                      | Acelerómetro   |
| Batería Interna               | Li-Ion Polimero. 3,7V/900 mAh, Recargable  |
| Voltaje de entrada            | 7 – 32 VDC   |
| Consumo medio de corriente    | Normal: 40 mA<br>Económico: 23 mA<br>Hibernación: 20 mA  |
| Temperatura de funcionamiento | <ul> <li>- 30°C a + 70° C pleno rendimiento</li> <li>- 40°C a + 85°C Comunicación degradada</li> </ul> |
| Temperatura de almacenaje     | - 40°C a + 85°C  |
| Humedad                       | 95% (no condensada)  |

### h) CERTIFICACIÓN INTERNACIONAL:

| LABORATORIO<br>ACREDITADO: | ISRAEL TESTING LABORATORIES |
|----------------------------|-----------------------------|
| NÚMERO DE REPORTE:         | E133871.01                  |
|                            | E133886.00                  |
|                            | E133882.01                  |
|                            | E133874.00                  |
|                            | E133884.00                  |
|                            | E133883.00                  |
|                            | S133890.01                  |
|                            | E133875.00                  |
|                            | E133872.01                  |
|                            | E133885.00                  |
|                            | E133880.01                  |
|                            | E133881.00                  |





i) El presente certificado no constituye título habilitante para la prestación de servicios de telecomunicaciones, ni autoriza el uso de frecuencias del espectro radioeléctrico.

ii) En caso de difusión de publicidad escrita o audiovisual acerca del equipo, se deberá incluir el logo de la ATT y señalar que el equipo fue homologado por esta Autoridad.







